

## Blei-Gel Notstromakku



### SPEZIFIKATIONEN:

**Spezielle Blei-Kalzium-Zinn-Legierung Raster, entworfen, um Korrosion zu widerstehen und bieten kurze Wiederaufladung Zeit.**

**VRLA AGM-Technologie mit niederohmigen hochmikroporösen Glasfaser-Separatoren.**

**Leckbeständige Pfostenabdichtung, Faston, Fahne und Gewinde, Klemmen mit hoher Leitfähigkeit und maximalem Drehmomentwiderstand.**

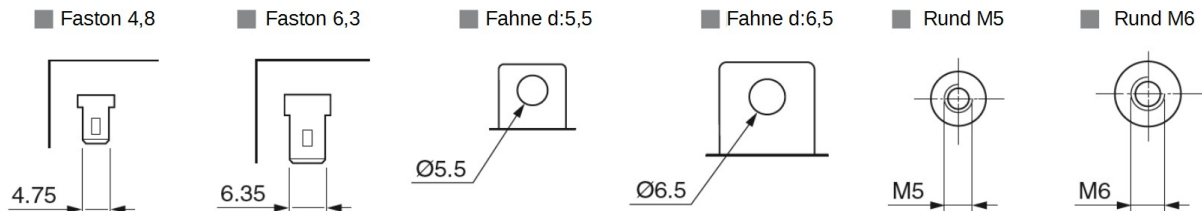
**Einweg-Sicherheitsventile lassen Gas entweichen und verhindern das Eindringen von Sauerstoff.**

**ABS-Kunststoff (für FGHL-Flammschutzmittel ABS-Kunststoff nach IEC 707 FV0 und UL94 FV0 - LOI größer als 28%).**

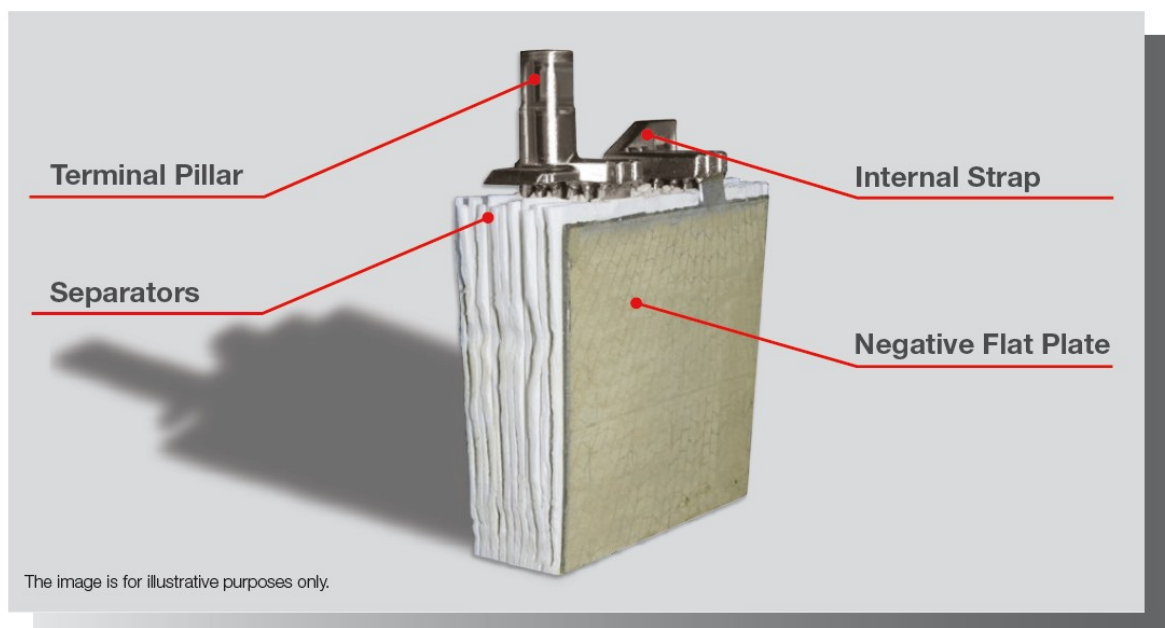
**Installation in beliebiger Ausrichtung.**

## Blei-Gel Notstromakku

### Anschlüsse:



### Technologie:



FIAMM SSLA nutzen AGM (Absorbierte Glas Matte) Technologie. Der Elektrolyt wird in Glasfaser-Separatoren mit 99% interner Gas-Rekombinationseffizienz absorbiert. Die Blöcke sind wartungsfrei, und erfordert daher kein Auffüllen von Elektrolyt während der gesamten Lebensdauer. Niedrige Selbstentladung ermöglicht 6 Monate Haltbarkeit.

## Blei-Gel Notstromakku

## Technische Daten:

Batterietyp	VDS	Spannung (V)	Kapazität (Ah)	Abmessungen (mm)				Gewicht (kg)	Anschluss
				Länge	Breite	Höhe	Gesamthöhe		
FG10121		6	1,2	97	24	51	58	0,28	Faston 4,8
FG20121	•	12	1,2	97	48	51	57	0,54	Faston 4,8
FG20201	•	12	2,0	178	35	60	65	0,80	Faston 4,8
FG20721	•	12	7,2	151	65	95	101	2,3	Faston 4,8
FG21803	•	12	18	181	76	167	167	5,5	Fahne 5,5

## Elektrische Eigenschaften:

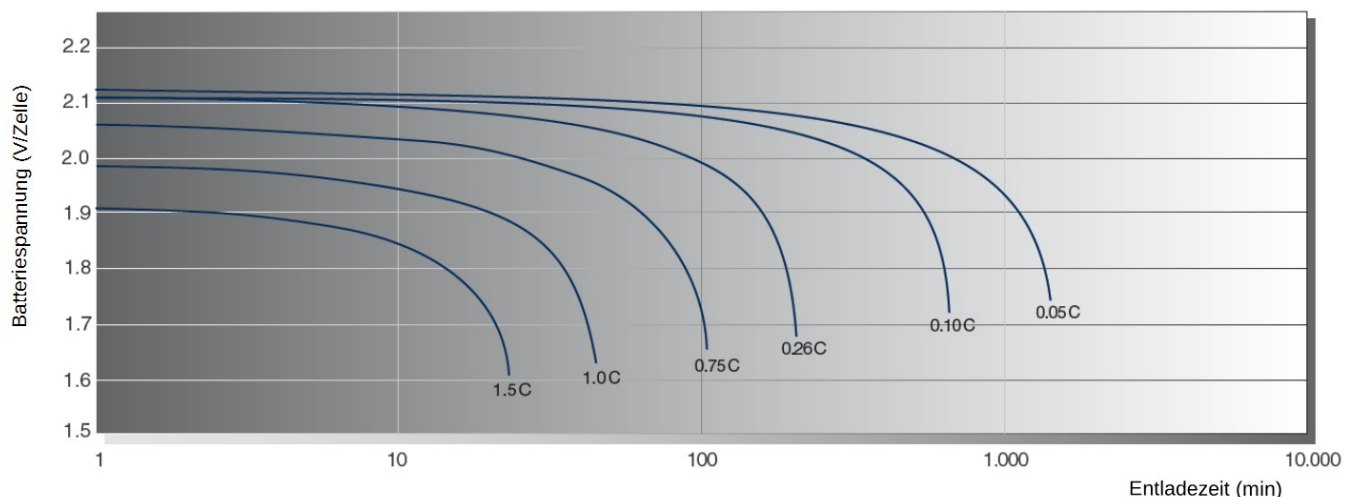
Spannung: 2,25-2,30 V / Zelle bei 25°C

Boost Spannung für zyklische Nutzung: 2,40-2,50 V / Zelle bei 25 ° C

Spannungskompensation mit Temperatur: -2,5 mV / Zelle / ° C

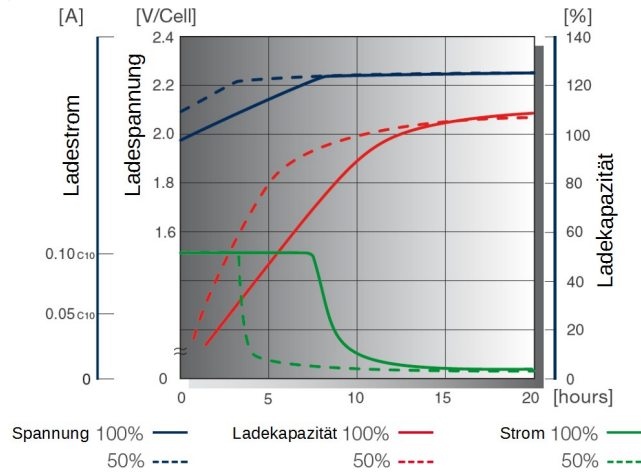
Selbstentladung bei 25 ° C: &lt;2% / Monat

## Entladungskurven bei unterschiedlicher Strömen (bei 25 ° C)



Blei-Gel Notstromakku

**Ladekurven (bei 25 ° C)**



**Kapazitätsverlust bei Lagerung bei verschiedenen Temperaturen**

Die Batterie kann ohne Auffrischung verwendet werden.

Aufladung bei 2,4 Vpc für 24 Stunden (bei 20-25 ° C) muss so schnell wie möglich angewendet werden.

Eine Aufladung bei 2,4 Vpc kann nicht ausreichen, um die Batteriekapazität wiederherzustellen. Es ist wichtig, diesen Bereich zu vermeiden.

